



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 693

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	OSSA
Mudel ja modifikatsioon	350-Trial-80
Tehase tähis (VIN kood)	B-732XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1981

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	kollane
Valmistajamaa	Hispaania
Valmistajatehas	Ossamoto SA

Pikkus mm	2010
Laius mm	813
Kõrgus mm	1140

Täismass kg	323
Tühimass kg	83
Kandevõime kg	240

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	5,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	2,75-21
Rehvi mõõdud 2. teljel	4,00-18
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	
Lubatud koormus 1. teljel	200
Lubatud koormus 2. teljel	123
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	14
Mootori töömaht cm ³	303

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		8.07.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		8.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	97	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	jalastel kasutusjäljed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	esitule kroomil korrosioonijäljed
5.1.6	Juhthoovad	15	14	heebli kattekummid mitteoriginaalsed, juhtraud valet värvi
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osa polte-mutreid valed või taastamata

97,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	96,5	
5.2.1	Mootor	23	22	kasutusjäljed
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12,5	sumbutil oksiidikahjustused
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21,5	kasutusjäljed
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5	kasutusjäljed
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	juhtmekinnitused kaasaegsed

96,50%

Vanasõiduki originaalsus %	96,75%
läbisõidunäidiku näit	00005

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		8.07.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		8.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		8.07.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		8.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		8.07.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		8.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		8.07.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		8.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<p>Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</p>
<p>Taastatud sõiduk (eelkõige värvkate), osaliselt säilinud originaal kasutusjälgedega.</p>

<p>Otsus</p>
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p>

Vanasõiduki originaalsus %	96,75%
läbisõidunäiduki näit	00005

Akti väljaandmise kuupäev	23.07.2020
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	23.07.2032
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		8.07.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		8.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.